HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS 17U

油圧ショベル

■ 型式：ZX17U-5A
■ エンジン定格出力：10.6 kW (14.4 PS)
■ 機械質量：2柱キャノピ：1,620 kg
　　　　　　3柱キャノピ：1,640 kg
■ バケット容量：新 JIS　0.044 m^3

いつも、あなたのそばに。
ユーザーフレンドリーなミニショベル。

お客様の声をもとに生まれ変わった新しいZAXISミニショベル。
それは、いつもの仕事が魅力的に思えるほど進化しました。
新フォルムを装った美しいボディは、カバーを開けると広いメンテナンスエリアが現れ、整備性がさらに向上。
オペレータを優しくつつむ操作空間は、使いやすさにこだわって丁寧に設計しました。
さらにエンジン・油圧システムの効率を高め、人、環境、機械への気遣い、そして作業性向上を図りました。
一緒にいると思わず笑顔になってしまう、素敵なパートナー。
新しいZAXISはいつもあなたのそばにいます。

総合性能の飛躍的な進化を遂げたZAXIS は、皆様の身近な環境を創造し、豊かな未来を拓きます。

新しいZAXISの魅力

Comfortability
快適な居住性

High Performance
優れた作業性

Easy Maintenance
容易な整備性

※掲載写真はカタログ撮影用の姿勢です。機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させてください。
　また、掲載の写真は、オプションのアタッチメント配管と側面、底面補強バケットを装備しています。

国土交通省
排出ガス対策型建設機械
（第3次基準）指定機

国土交通省
超低騒音型 建設機械
指定機

Comfortability x High Performance

心地よい作業空間と優れた操作性。

新型ZAXIS 17Uは、ミニでありながらゆったりとした作業空間にこだわりました。
さらに、操作性の日立を支える全油圧式パイロットレバーを採用し、作業効率を重視。
さまざまな現場のニーズに応えます。

優れた全操作油圧パイロット式

操作性に定評のある油圧パイロットレバーをフロント、ブームスイング、旋回、走行およびブレードに採用。人間工学から考えられた操作しやすいレバー位置に配置することにより、疲労低減をもたらします。

シンプルで扱いやすい操作空間

キースイッチ、エンジンコントロールレバーなど、初めて使うオペレータにもわかりやすい位置に配置しました。また、モニタは視認性に優れた明るい液晶モニタを採用しています。

ニュートラルエンジンスタート機能を採用したロックレバー

レバーをロック位置にしないとエンジンが掛からない安全機構です。

テンキーロックシステム

イモビライザキー

テンキーロックシステムとイモビライザキー（オプション）

暗証番号を入力しエンジンを始動するテンキーロックシステム、および IC チップ内蔵の電子キーによって、始動認識を行うイモビライザキーを盗難予防装置として用意しています。

便利な走行2速度切替ペダル

楽な姿勢で踏み込めるペダルを採用。ペダル踏み込み時に高速の4.2 km/h に切替わりスピーディな移動が可能です。

パワフル&クリーンエンジン

排出ガス第3次基準値をクリアしたクリーンエンジン搭載で環境に配慮。作業量は従来機（ZX17U-2）に比べ、アップしました。

雨溝付きの大型ルーフ

夏の日差しや雨を遮る大型タイプのルーフです。雨溝を装備し、雨が背面に流れるように配慮しました。

ROPS/OPG（TOPガード）対応3柱キャノピ（オプション）

鉄製ルーフと3 柱で強化したキャノピで、転倒時や落下物からオペレータの被害を最小限にとどめます。

狭所に対応する可変脚式クローラ&ブレード

レバー操作でクローラの幅を変更できます。狭い現場への移動や輸送時は縮めて使用し、掘削時は拡張して使用することで、高い安定性を発揮します。

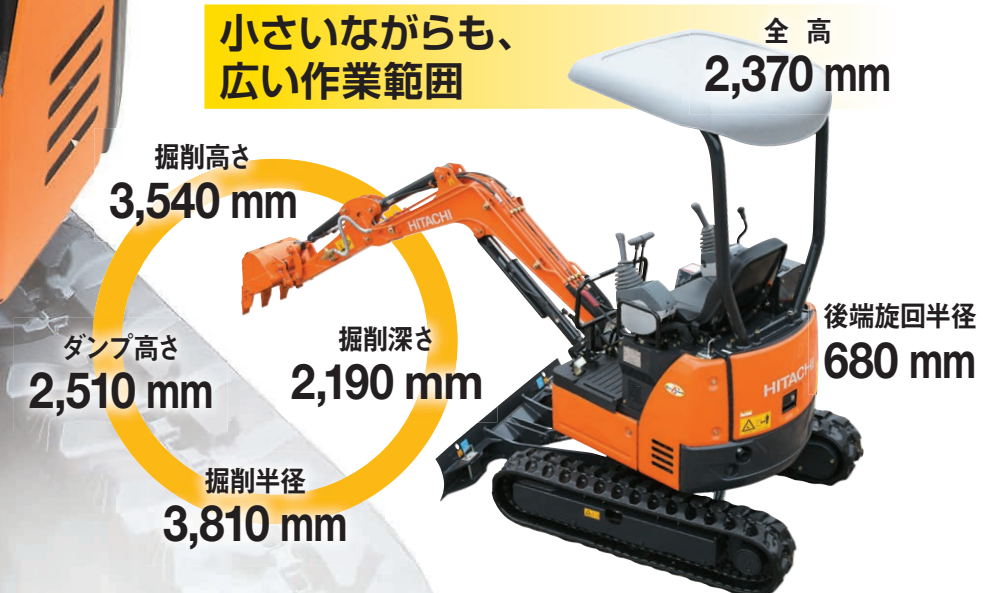
可変脚レバー

ブレード格納時

2トン車で運べる機械質量 *

作業現場に移動の際、2トン車への積込みが可能です。

* 標準仕様装備時の質量に限ります。

小さいながらも、広い作業範囲

Easy Maintenance

毎日使うものだから、メンテナンスも簡単に。

ワイドオープンするカバーは、日常点検やフィルタ交換を楽な姿勢で行うことができます。
主要機器へのアクセス性を向上させ、機械の維持、管理にかかる時間短縮を図りました。

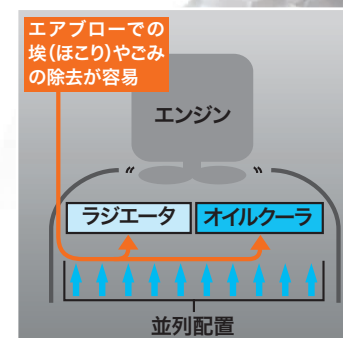
エンジン上部からの容易なメンテナンス

シートを跳ね上げて、エンジン上部のメンテナンスが行えます。
※シート下のプレートを外す必要があります。

上下スライド式エンジンカバー

従来機より好評な上下スライド方式のエンジンカバーを採用。後方へ張り出す量が少ないので、狭い場所でのメンテナンスに便利です。

給油口を大きくし給油が楽に

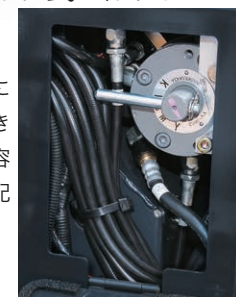
上位クラスと同じ大型の給油口を採用し、スピーディな給油を可能にしました。

清掃性と冷却性に優れたラジエータ

上位クラスで好評な並列配置のラジエータとオイルクーラを採用し、清掃性を考慮しました。さらに、大きくなったラジエータカバーの通気口により、冷却性能を向上させました。

1-2way セレクタバルブ切替え弁（アタッチメント配管仕様に標準装備）

装着アタッチメントに合わせて、アタッチメント配管を切り替えられます。

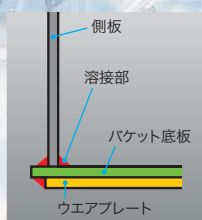
4way セレクタバルブ式マルチレバー（オプション）

４種の操作パターンに容易に切替えができます。施錠付きの点検窓は、乗車時などで容易に確認ができ、安全性を配慮しています。

※このページの透過写真は、機器配置を示したイメージです。

Quality x Durability

厳格な品質管理体制と優れた耐久性。

耐久性のあるフラットボトムバケット

上位クラスで評価の高い、バケット底板の溶接部が摩耗しにくいフラットボトムバケットを標準装備しました。さらに、底板には幅広のウエアプレートを溶接して高い耐久性を図っています。

高品質の日立製品

日立は1949 年に機械式ショベルの製造を始めて以来、技術の高さと品質において世界的な信頼を得てきました。設計部門は3D-CAD システムを駆使し、応力解析や部品データの共有化などを行い、品質の確保と開発時のリードタイムの短縮を図っています。また、開発した試作機は、4,270,000 m^{2}もの大規模な耐久試験場などにおいて、長時間にわたる各種耐久試験、また、厳寒、熱暑といった過酷な条件を再現するなど多岐にわたる試験・評価を繰り返して信頼性を確保し、製品化しています。生産部門では、溶接、機械加工、塗装、組立、搬送などにロボットを導入し自動化することで、品質の優れた製品を安定供給しています。

組立ライン

出荷前検査

フレーム溶接ロボット

耐久性の高いフロントアタッチメント

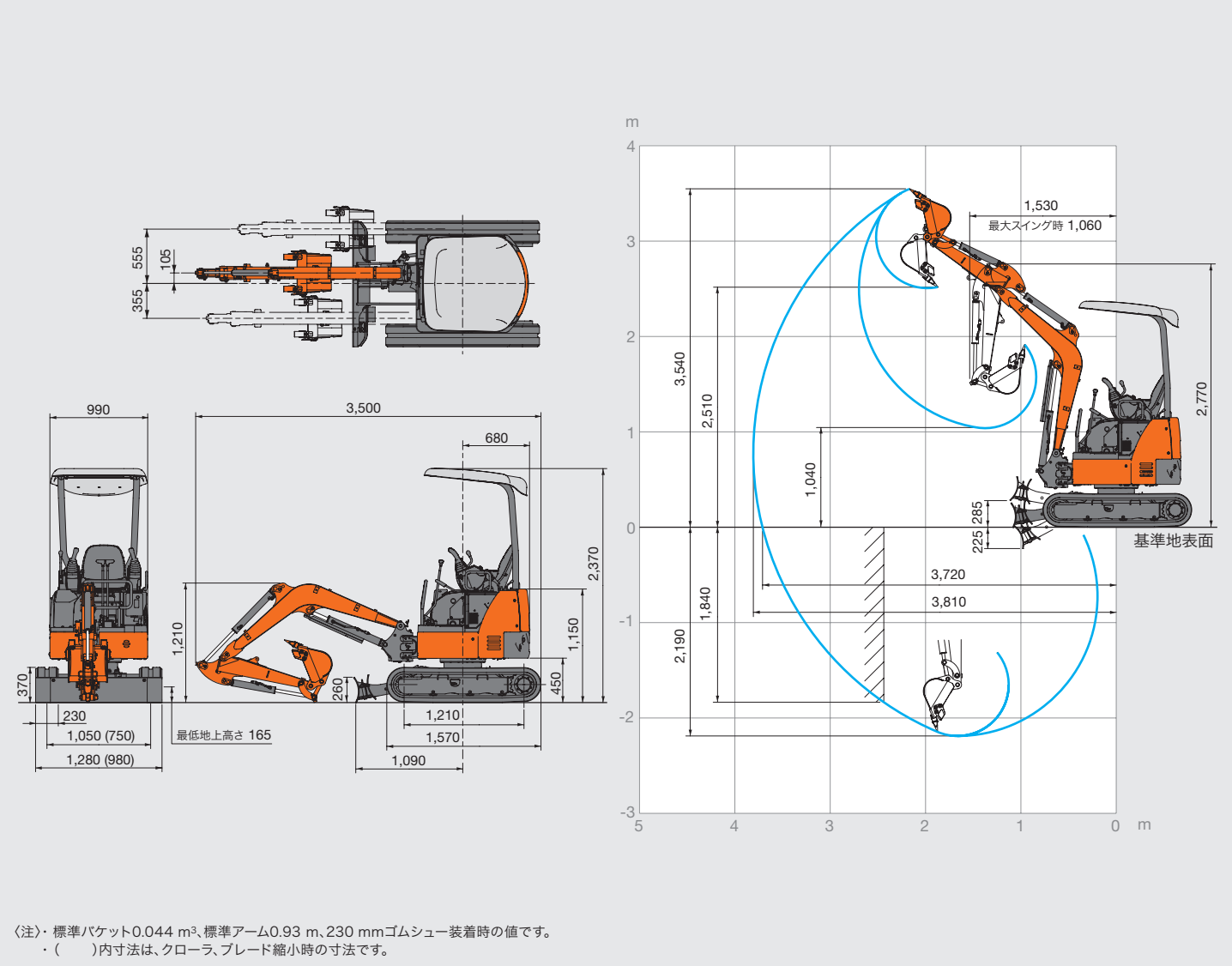
フロントのジョイントピン部のはめあい・すき間を小さくし、フロントのガタを大幅に低減しました。これにより騒音低減と耐久性向上が図れました。ピン部にはグリースの保持性が高いHN ブッシュを採用し、500時間の給脂間隔を保ちます。スイングポスト部のメインホースには、ホースプロテクタを装備しています。また、ブームシリンダにはシリンダカバーを装備し、耐久性を高めています。

■仕様

型　式	ZX17U-5A	
	2柱キャノピ	3柱キャノピ
機械質量　kg	1,620	1,640
機体質量　kg	1,300	1,320
標準バケット容量　新 JIS / 旧 JIS　m³	0.044 / 0.04	
標準バケット (サイドカッタ無し)　mm	450 (400)	
性能		
旋回速度　min⁻¹ (rpm)	9.4 (9.4)	
走行速度　高 / 低　km/h	4.2 / 2.4	
登坂能力　% (度)	47 (25)	
最大掘削力 (バケット)　kN (kgf)	16.1 (1,640)	
エンジン		
名称	3TNV70	
形式	水冷 4 サイクル直列 3 気筒渦流室式	
定格出力　ネット (JIS D0006)　kW/min⁻¹ (PS/rpm)	10.6/2,400 (14.4/2,400)	
総行程容積　L (cc)	0.854 (854)	
油圧装置		
油圧ポンプ形式	可変容量形斜板式 ×1、歯車式 ×1、歯車式 ×1 (操作用)	
主リリーフ弁セット圧　MPa (kgf/cm²)	20.6 (210)	
旋回油圧モータ形式	内接歯車式	
走行油圧モータ形式	可変容量形斜板式	
フロント		
ブームスイング角度　度	左 70 / 右 50	
足回り		
標準シュー幅　ゴムクローラ　mm	230	
接地圧　kPa (kgf/cm²)	27 (0.275)	
クローラ全幅およびブレード幅 (拡張時 / 縮小時)　mm	1,280 / 980	
油類の容量		
燃料タンク容量 (軽油)　L	20	
作動油タンク容量　L	全量 18 (タンク基準レベル 14)	

〈注〉バケット容量は、新JISと旧JISを併記しました。　・単位は、国際単位系(SI)による表示です。(　)内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■寸法図 / 作業範囲図

単位 : mm

〈注〉・標準バケット0.044 m³、標準アーム0.93 m、230 mmゴムシュー装着時の値です。
・(　　)内寸法は、クローラ、ブレード縮小時の寸法です。

■仕様パターン

◎ : 標準仕様 (変更不可)　○ : 標準仕様 (変更可)　● : 選択仕様　— : 設定無し

区分	項目	仕様	標準仕様 キャノピ仕様	アタッチメント配管仕様 キャノピ仕様
標準装備品・必須選択オプション	ブーム	1.82 m ブーム	◎	—
		1.82 m ブーム アタッチメント配管付き	—	◎
	アーム	0.93 m アーム	◎	—
		0.93 m アーム アタッチメント配管付き	—	◎
		0.93 m アーム 2 面補強	●	●
		0.93 m アーム 4 面補強	●	●
	バケット	0.020 m³ フラットボトム(幅 300 mm)	●	●
		0.035 m³ フラットボトム(幅 350 mm)	●	●
		0.040 m³ フラットボトム(幅 400 mm)	●	●
		0.044 m³ フラットボトム(幅 450 mm)	○	○
		0.050 m³ フラットボトム(幅 500 mm)	●	●
		底補強	●	●
		底側面補強	●	●
		フック付き	●	●
		平爪付き	●	●
		フック付き缶物 A リンク	●	●
	シュー	230 mm ゴムクローラ	◎	◎
	カウンタウエイト	標準カウンタウエイト(120 kg)	◎	◎
	キャノピ	2 柱キャノピ（非TOPS対応、ROPS非対応、シートベルト非装備）	○	○
		3 柱キャノピ（ROPS/OPG 対応、シートベルト付き）	●	●
	キー	H800 キー *1	●	●
		NS キー *1	○	○
		イモビライザキー（電子キー）	●	●
		テンキーロックシステム(*1 キーに対応)	●	●
	レバー	JIS 操作レバー方式	○	○
		日立操作レバー方式	●	●
		セレクタバルブ式マルチレバー(4way)	●	●
	運転席装備品	アームレスト	●	●
		サスペンションシート（ビニール表皮）	●	●
	走行	走行速度切替えペダル	◎	◎
	その他	室内予備電源(12 V)	●	●
		ダブルエアエレメント	●	●
		防塵ネット(ラジエータカバーネット)	●	●
		走行警報装置	●	●
		ホースプロテクタ(アーム配管部)	●	—
		書類入れ用ホルダ	●	●
		グリースガンホルダ	●	●
		1-2way セレクタバルブ切替え弁	—	◎

■標準装備品

油圧システム	安全装置	その他装備
・油圧パイロット式操作レバー ・旋回駐車ブレーキ	・ニュートラルエンジンスタート ・ロックレバー ・ファンガード ・ROPS/OPG (TOP ガード) 対応（3 柱キャノピ仕様） ・シートベルト（3 柱キャノピ仕様）	・国土交通省排出ガス対策型建設機械（第3次基準）指定機 ・国土交通省超低騒音型建設機械 ・ラジエータ/オイルクーラの並列配置 ・フロアマット ・可変脚式クローラ＆ブレード ・本体丸つりフック(輸送時固定･つり用フック穴) ・タイダウンフック

■ホウバケット適合表

◎ : 一般掘削　○ : 軽掘削　□ : 積込作業用

容量 m³	幅 mm	0.93 m 標準アーム	1.13 m ロングアーム
0.02	300 [250]	◎	◎
0.035	350 [250]	◎	◎
0.04	400 [300]	◎	◎
0.044	450 [400]	◎	○
0.05	500 [450]	○	□

〈注〉バケット容量は、新JIS表記です。 ･[　]内は、サイドカッタを除いた数値です。

● **受注対応オプション**：□ バケットシリンダガード　□ 鉄クローラ　□ ゴムパットシュー　□ 増量カウンタウエイト(240 kg)　□ ロングアーム(1.13 m)

建設機械の販売・レンタル・サービスなら…
日立建機日本株式会社
http://www.hitachi-kenki.co.jp/
建設機械・運搬機械および環境関連製品などの販売・レンタル・サービスを行っています。
また、汎用油圧機器・再生部品販売・油圧パワーユニットなど、建設機械以外にも幅広い製品を取り扱っています。

中古建設機械のオークションなら…
日立建機トレーディング株式会社
http://hcmtrade.com/jp/
中古建設機械のオークション定期開催を通じ、お客様がご売却を検討されている大切な建設機械の海外取引のお手伝いや、建機グッズの販売などを行っています。

クレーンの販売・サービスなら…
日立住友重機械建機クレーン株式会社
http://www.hsc-crane.com/j/
クローラクレーン・基礎機械・トラック（ホイール）クレーンなどの製造・販売・サービスを行っています。

リース・ファイナンスなら…
日立建機リーシング株式会社
http://www2.hitachi-kenki.co.jp/hcl/
お客さまのご要望に合わせた建設機械をご購入いただくための、各種ファイナンスプランをご用意。お客さまのさまざまなニーズにお応えするトータルプランをご提案致します。

道路機械の販売・サービスなら…
株式会社日立建機カミーノ
http://www.hitachi-kenki.co.jp/camino/
基礎を締め固める振動ローラから、小型ランマまで、さまざまな道路機械の開発から製造・販売・サービスを行っています。

建設機械・運搬機械（フォークリフト）の運転資格取得なら…
株式会社日立建機教習センタ
http://www2.hitachi-kenki.co.jp/drive/
建設機械・産業機械などの運転資格、特殊作業に必要な資格の取得をサポート。
電話・FAX・インターネットで予約可能です。

最寄りの各教習所へお問い合わせください。

北海道	☎0133-64-6388	埼玉	☎048-931-0121
旭川	☎0166-40-0538	神奈川	☎042-730-6716
宮城	☎022-364-6143	山梨	☎055-284-3561
茨城	☎029-828-2370	愛知	☎0564-57-7123
水戸	☎029-352-0285	京都	☎075-957-4944
栃木	☎0282-82-8508	岡山	☎086-464-5411
群馬	☎027-230-5311	福岡	☎092-963-3634

ミニショベルの製造なら…
株式会社日立建機ティエラ
http://www.tiera.co.jp/
ミニショベル・ミニローダなどを製造しています。

私たちは、お客様の要望に合わせたソリューションと製品をご提供し、健やかな未来へとつづく架け橋を創造します。

日立建機株式会社
東京都文京区後楽 2-5-1　〒112-8563
営業本部　☎(03)3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

日立建機日本株式会社
埼玉県草加市弁天 5-33-25　〒340-0004
販売本部　☎(048)935-2111

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは…

●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
●掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
●機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転特別教育」の受講が必要です。
●機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(解体用）運転特別教育」の受講が必要です。
（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）

KS-JA282Q　15.03 (KA / KA,NT3)